

ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੰਸ ਦੇ ਫੈਸਲੇ

Driver's License Decisions

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਗੱਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇਕ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੱਲਾਂ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਡਾਕਟਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਿਹਤ ਮਾਹਰ ਇਹ ਪਤਾ ਲਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਵਿਗਾੜਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਗੇ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਖਤਰਾ ਹੋ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਵਿਚ, ਜੇ ਕਿਸੇ ਸਿਹਤ ਮਾਹਰ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਬਲੀਅਤ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਫਿਕਰ ਹੋਣ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਾਕਟਰ, ਐਂਪਟੋਮੀਟਰਿਸਟ, ਨਰਸ ਪ੍ਰੈਕਟੀਸ਼ਨਰ ਜਾਂ ਸਾਇਕੋਲੋਜਿਸਟ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਰੋਡਸੇਫਟੀ ਬੀ ਸੀ ਨੂੰ ਦੱਸਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਡਾਕਟਰੀ ਸਲਾਹ ਦੇ ਉਲਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਤੁਹਾਡੀ ਇਨਸੋਰੈਂਸ ਦੀ ਕਵਰੇਜ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੰਸ ਬਾਰੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਵੇਲੇ, ਰੋਡਸੇਫਟੀ ਬੀ ਸੀ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਹਿਸਟਰੀ, ਮੈਡੀਕਲ ਹਿਸਟਰੀ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੇਗਾ। ਉਹ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵੀ ਮੰਗ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ:

- ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਮੈਡੀਕਲ ਜਾਂਚ
- ਮੈਡੀਕਲ ਸਪੈਸ਼ਲਿਸਟਾਂ ਦੀਆਂ ਰਿਪੋਰਟਾਂ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਐਫਥਾਲਮੋਲੋਜੀ, ਨਿਊਰੋਲੋਜੀ, ਫਿਜ਼ੀਆਇਟਰੀ, ਆਕੂਪੇਸ਼ਨਲ ਥੈਰੇਪੀ)
- ਆਈ ਸੀ ਬੀ ਸੀ ਵਲੋਂ ਦੁਬਾਰਾ ਰੋਡ ਟੈਸਟ
- ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ ਰਾਹੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਜਾਂਚ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਜਾਂਚ (ਫੰਕਸ਼ਨਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇਵੈਲੂਏਸ਼ਨਜ਼) ਵਿਚ ਕਲੀਨਿਕ ਵਿਚ ਅਤੇ ਸੜਕ 'ਤੇ ਟੈਸਟ ਦੋਨੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਜੇ ਕਲੀਨਿਕ ਵਿਚਲਾ ਟੈਸਟ ਇਹ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੁਬਾਰਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਤਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਟੈਸਟ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ

ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਦੁਬਾਰਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਾ ਹੋਵੋ, ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਲੀਨਿਕ ਵਿਚ ਜਾਂ ਸੜਕ 'ਤੇ ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ (ਬਹਾਲੀ) ਦਾ ਫਾਇਦਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਇਸ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਕਿਸੇ ਟੈਸਟ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਰੋਡਸੇਫਟੀ ਬੀ ਸੀ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੰਸ ਬਾਰੇ ਅੰਤਿਮ ਫੈਸਲਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਆਪਣੇ ਫੈਸਲੇ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਕ ਚਿੱਠੀ ਭੇਜਣਗੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੰਸ ਕੈਂਸਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਰੋਡਸੇਫਟੀ ਬੀ ਸੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਦਮਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸੇਗਾ ਜਿਹੜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੰਸ ਵਾਪਸ ਲੈਣ ਲਈ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਹੋ ਸਕਦਾ, ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸੱਟ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਛੇਤੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਾ ਹੋਵੋ, ਪਰ ਬਾਅਦ ਦੇ ਕਿਸੇ ਸਮੇਂ ਤਿਆਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਦੁਬਾਰਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਸਹੀ ਸਮੇਂ ਬਾਰੇ ਆਪਣੀ ਇਲਾਜ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਇਕ ਬਹੁਤ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਕਾਰਜ ਹੈ। ਸੋਚਣੀ ਜਾਂ ਵਰਤਾਉ ਦੀਆਂ ਕੋਈ ਵੀ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਬਲੀਅਤ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਨਾ ਹੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਤੁਹਾਡੇ ਪਰਿਵਾਰ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਫੈਸਲੇ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਆਪਣੀਆਂ ਖਾਸ ਸ਼ਕਤੀਆਂ ਅਤੇ ਸੀਮਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਮੈਡੀਕਲ ਜਾਂ ਰਾਜ਼ੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ (ਰੀਹੈਬਲੀਟੇਸ਼ਨ) ਮਾਹਰਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ। ਉਹ ਹੋਰ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਵੀ ਸਾਹਮਣੇ ਲਿਆ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਇਸ ਲਿਖਤ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ।

ਹੋਰ ਕਾਪੀਆਂ ਲੈਣ ਲਈ <http://vch.eduhealth.ca> ਵੈੱਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ pchem@vch.ca 'ਤੇ ਈਮੇਲ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕੈਟਾਲੋਗ ਨੰਬਰ **FM.300.D833.PU** ਦੱਸੋ।
ਕਾਪੀਰਾਈਟ: ਵੈਨਕੂਵਰ ਕੋਸਟਲ ਹੈਲਥ, ਨਵੰਬਰ 2016

ਇਸ ਲਿਖਤ ਵਿਚ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਿਰਫ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਇਹ ਹੈਲਥ ਕੇਅਰ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ।
www.vch.ca

Punjabi

ਦਿਮਾਗ ਦੀ ਸੱਟ ਜਾਂ ਸਟਰੋਕ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

Driving After a Brain Injury or Stroke



ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਬਲੀਅਤ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਸੋਚਣੀ ਅਤੇ ਵਤੀਰਾ ਕਿਵੇਂ ਅਸਰ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ?

ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਇਹ ਇਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਵਾਲ ਹੈ ਜਿਸ ਦੇ ਸਿਰ ਵਿਚ ਸੱਟ ਲੱਗੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਜਿਸ ਨੂੰ ਸਟਰੋਕ ਹੋਇਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ ਨੂੰ ਇਹ ਨਸੀਹਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕਾਰ, ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨਾ ਚਲਾਵੇ।



ਕਦੇ ਕਦੇ ਸਿਹਤ ਮਾਹਰਾਂ ਲਈ ਦਿਮਾਗ ਦੀ ਸੱਟ ਜਾਂ ਸਟਰੋਕ ਵਾਲੇ ਆਪਣੇ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਹੁਣ ਕਾਰ, ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੋਚਣ ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ ਸਮਰੱਥਾ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

ਸਾਡੇ ਸਮਾਜ ਵਿਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਸਾਨੂੰ ਆਜ਼ਾਦੀ ਅਤੇ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਇਹ ਇਧਰ ਉਧਰ ਜਾਣ ਦਾ ਇੱਕੋ ਇੱਕ ਸਾਧਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਾ ਹੋਣਾ ਇਸ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ ਵਿਚ ਸੀਮਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕਿੱਥੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਕੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। ਇਸ ਕਰਕੇ, ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਇਹ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਔਖਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਕੋਈ ਵਿਗਾੜ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਰਾਹ ਵਿਚ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।

ਕਿਸੇ ਲਈ ਇਹ ਸਚਾਈ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਉਹ ਹੁਣ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ, ਇਹ ਸਮਝਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਕਿਉਂ ਹੁਣ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦਾ। ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸੋਚਣ ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਆਪਸੀ ਸਬੰਧ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਲਿਖਤ ਦਾ ਮੰਤਵ, ਸੋਚਣੀ, ਵਤੀਰੇ, ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਕਾਬਲੀਅਤ ਵਿਚਕਾਰ ਸਬੰਧਾਂ ਨੂੰ ਵਰਣਨ ਕਰਨ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ: ਲੋੜੀਂਦੇ ਹੁਨਰ

Driving: skills you need

ਸਟਰੀਟਾਂ 'ਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਕਾਰਾਂ, ਤੁਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ, ਕਾਰ, ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਸਰੀਰਕ ਯੋਗਤਾ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਯੋਗਤਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇਖ ਸਕਣ, ਸੜਕ ਅਤੇ ਟਰੈਫਿਕ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨੇੜਿਉਂ ਨਿਗ੍ਰਾ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਅਣਚਿਤਵੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵੇਲੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਰਾ ਕੁਝ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਂਢ-ਗੁਆਂਢ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਛੋਟੇ ਟਰਿੱਪਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਬਹੁਤ ਵਾਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ “ਫੈਸਲੇ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੋਚਣੀ ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ” ਦੀ ਵੱਡੀ ਪੱਧਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ:

- ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਖਣਾ ਅਤੇ ਉਸ 'ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨਾ
- ਨਵੀਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਾ ਮਤਲਬ ਸਮਝਣਾ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਦਿਮਾਗ ਵਿਚ ਵਸਾਉਣਾ
- ਕਿਸੇ ਹਾਲਤ ਦੇ ਸਾਰੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣਾ
- ਟਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨਾ
- ਫੈਸਲੇ ਕਰਨਾ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਦੇ ਵੀ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਟੀਨ ਨਹੀਂ ਬਣ ਜਾਂਦੀ। ਸੜਕ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਰੱਖਣ ਲਈ ਚੰਗੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਫੈਸਲੇ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫੈਸਲੇ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੋਚਣੀ ਦੇ ਚੰਗੇ ਹੁਨਰਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਦਿਮਾਗ ਦੀ ਸੱਟ ਜਾਂ ਸਟਰੋਕ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਫੈਸਲੇ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸੋਚਣੀ ਦੇ ਆਪਣੇ ਹੁਨਰਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਮੁਸ਼ਕਲਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਅਤੇ ਸੜਕ ਉਪਰਲੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਹੀ ਖਤਰਨਾਕ ਕਾਰਜ ਬਣਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਉਹ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਜਿਹੜੀਆਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਬਲੀਅਤ 'ਤੇ ਅਸਰ ਪਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ

Problems that may affect your ability to drive safely

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਰੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਵੇਰਵੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖਦੇ
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖਦੇ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ
- ਤੁਹਾਡਾ ਧਿਆਨ ਸੌਖ ਨਾਲ ਹੀ ਹੋਰ ਪਾਸਾ ਚਲਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
- ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਬਾਰੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੋਚੀ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਧਿਆਨ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਬਦਲ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਚੀਜ਼ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਦੂਜਾ ਡਰਾਈਵਰ ਅਗਾਂਹ ਕੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ
- ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਜਵਾਬੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਦੇ ਹੋ
- ਤੁਸੀਂ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ ਟਪਲਾ ਖਾ ਜਾਂਦੇ ਹੋ
- ਤੁਹਾਡਾ ਤਾਲਮੇਲ ਮਾੜਾ ਹੈ
- ਜੇ ਹੁਣੇ ਦੇਖਿਆ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹ ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਵਿਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ
- ਤੁਸੀਂ ਨਤੀਜੇ ਬਾਰੇ ਸੋਚੇ ਬਿਨਾਂ ਹੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਦੇ ਹੋ
- ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਪਛਾਣ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਚੀਜ਼ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ